

中・大型商用車 MT/AMT用 エア式クラッチシステム

Pneumatic Clutch System
for Medium & Heavy Duty Commercial MT/AMT Vehicles.

EXEDY

開発中
Under Development

コンセプト

Concept

「PUSHタイプクラッチカバーAss'y」を用いた
MT/AMTに対応した「エア式リリースシリンダ(CPCA)」システム

Pneumatic release cylinder (CPCA) system for MT/AMT with push-type clutch cover assembly

CPCAとは… Concentric Pneumatic Clutch Actuator

クラッチカバーAss'y を同軸上で空圧により制御するアクチュエーター

Actuator controls the clutch cover assembly coaxially by pneumatic pressure.

特長

Features

● クラッチカバーAss'y Clutch Cover Assembly

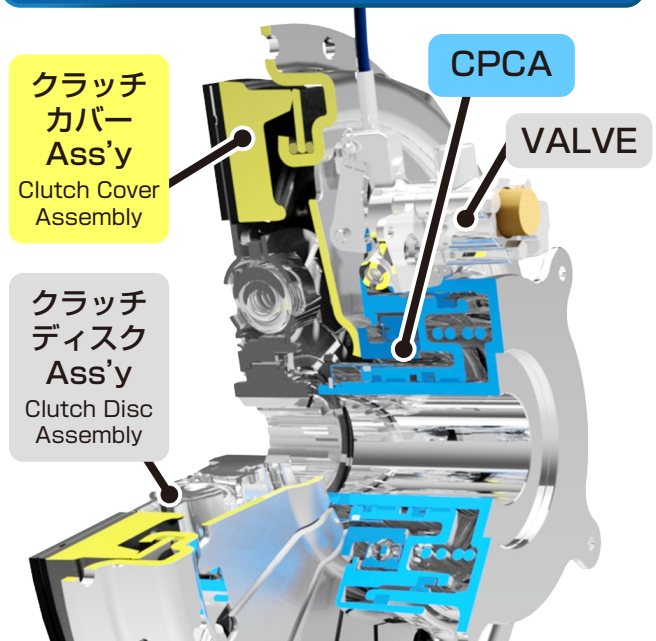
CPCAにマッチングする
クラッチリリース特性を設定
Set clutch release characteristics
to match CPCA

● CPCA

MT用バルブとAMT用ストローク
センサの選択、部品共通化により、
MT/AMT両タイプの
トランスミッションへの対応を実現
Choosing a MT valve and AMT stroke sensor,
and sharing of parts allows this system to be
used on both MT and AMT transmission types.




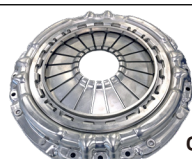

構造／外観

Structure/Appearance



主要仕様

Main Specifications

	MT			AMT
	VALVE	CLUTCH	CPCA	SENSOR
中型 Medium Duty 適用エンジントルク Applicable engine torque ~1,000Nm		 Φ350PUSH Φ380PUSH	M-CPCA 発生荷重 Generated load 7.2kN/0.5MPa 総ストローク Total stroke 36.5mm 	非接触式 ストロークセンサー PWM or アナログ
大型 Heavy Duty 適用エンジントルク Applicable engine torque ~2,300Nm	位置制御弁 3ポート Position control valve 3 ports	 Φ430PUSH	H-CPCA 発生荷重 Generated load 12kN/0.5MPa 総ストローク Total stroke 38.8mm 	Non-contact Stroke sensor type PWM or analog