

# 電動アシストタガー

E<sup>3</sup>-Drive Technology<sup>®</sup>

開発試作品 / 特許出願中

車輪の付いたものに連結し  
手元のスイッチを押して軽く力を加えるだけで  
押す・引くの動作を賢くアシスト

免許不要

簡単操作

バッテリー交換式

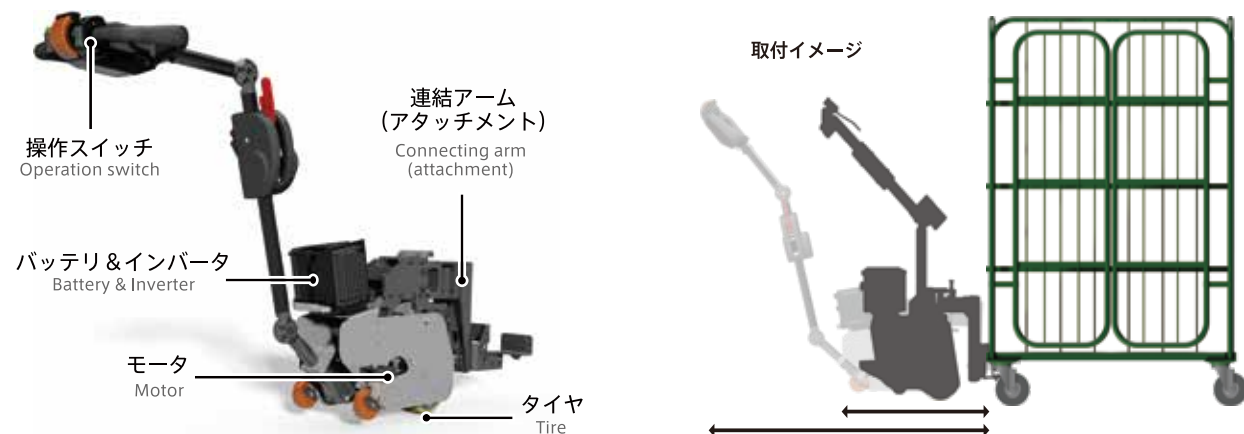
左右90°首振り

予備バッテリーを準備していただければ  
連続使用が可能です。



## アタッチメント交換で様々な台車に対応

固定車輪 / 自在車輪あらゆる組合せに対応可能。4輪自在タイプや6輪カートにも！



使いやすい小型タガー（牽引機）です

製品版は、試作品より約50%小型化を予定しています

事業提携パートナーを募集しています。営業本部ビジネス開発部までお問い合わせください。(TEL:072-822-9523)

# エクセディ 電動アシストユニット



後付けで簡単電動アシスト化

自動車部品メーカーが本気で考えた、電動アシストテクノロジー

## E<sup>3</sup>-Drive Technology<sup>®</sup>

長年自動車業界で貢献してきたエクセディが  
自社開発・生産でご提供する、電動アシスト製品

O.P.K 株式会社 **をくだ屋技研**

2024年5月発売

### 電動アシスト付キャッチパレットトラック 電動アシストユニット

ユニットは、現行製品「キャッチパレットトラック」に後付け可能！  
対応品番に関しては、株式会社をくだ屋技研 取扱代理店に  
お問い合わせください。



自動車部品メーカーが本気で考えた、電動アシストテクノロジー

## 安心・安全・便利・簡単に使っていただくための アシスト機能が充実

### 滑らかなアシスト発進

急発進することなくスムーズにスタートします。



### 柔らかな停止

急停止することなくスムーズに停止します。



### 手を離すと自動ブレーキ

万が一手を離してしまっても、自動でゆっくりブレーキがかかります。



### バッテリー切れでも使用可能

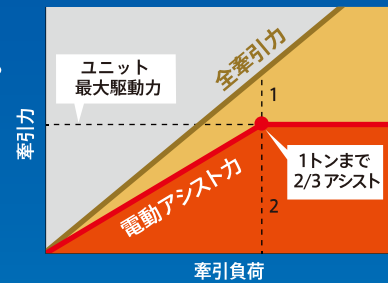
アシスト機能の電源を入れていなくても使用が可能です。



### 重量の2/3のアシスト力をキープ

1トンまでの重量の場合、2/3を電動でアシストします。

※ 使用条件・使用環境によっては、アシスト比率が低くなる可能性があります。



### 簡単に脱着できる小型バッテリー

バッテリー交換式なので、予備バッテリーの準備があれば連続使用することが可能です。



### 製品仕様

### 電動アシストユニット

株式会社をくだ屋技研「電動アシストユニット」仕様



#### コントローラー

右手でも、左手でも簡単に操作できます。

外形寸法	L 450 mm × W 220 mm × H 350 mm
重量	9.3 kg (充電器を除く)
最高速度	5 km/h
モータ	[方式] ブラシレス DC [出力] 250W
バッテリー	[方式] リチウムイオン二次電池 [出力] 24V
充電時間	約 2 時間
充電方法	専用充電器 AC100-240V 50-60Hz
アシスト継続時間	約 8 時間 (弊社標準作業の走行パターンによる)
動力伝達方式	チェーンドライブ
タイヤ径	約 φ50mm
作動温度範囲	0°C ~ 40°C
安全機能	非常停止スイッチ、急加速検知、速度超過検知

### 製品仕様

### 電動アシストタガー

開発試作品 / 特許出願中



連結アームは左右90°に首振り  
小回りが利くので狭い場所でも使えます。



外形寸法	L 780 mm × W 155 mm × H 430 mm
最高速度	4km/h
対応路面	舗装路面
モータ	[方式] ブラシレス DC [出力] 250W
バッテリー	[方式] リチウムイオン二次電池 [出力] 24V
充電時間	約 2 時間
充電方法	専用充電器 AC100-240V 50-60Hz
動力伝達方式	チェーンドライブ
タイヤ径	約 φ130mm
作動温度範囲	0°C ~ 40°C
安全機能	非常停止スイッチ、急加速検知、速度超過検知

※上記は試作仕様につき、予告なく変更することがあります。

